

# 8 MANUEL D'UTILISATION POUR BT C01.XXX.UC

---



## CONTENU

---

8.1 Instructions .....	2	8.2.1 Installation de la batterie .....	5
8.1.1 Batterie .....	2	8.2.2 Retrait de la batterie .....	5
8.1.1.1 Consignes de sécurité .....	2	8.2.3 Chargement de la batterie .....	6
8.1.1.2 Stockage de la batterie .....	3	8.2.3.1 Consignes de sécurité .....	6
8.1.1.3 Usure de la batterie .....	3	8.2.4 Affichage LED pour l'état de charge et la capacité de charge 7 .....	7
8.1.1.4 Distance parcourue en VAE .....	3	8.2.4.1 État de veille .....	7
8.1.2 Chargeur .....	4	<b>8.3 Spécifications .....</b>	<b>8</b>
8.1.2.1 Instructions pour le chargeur de batterie .....	4	8.3.1 Batterie .....	8
8.2 Fonctionnement .....	5	8.3.2 Chargeur .....	8

# 8.1 INSTRUCTIONS

## 8.1.1 Batterie

 Votre vélo électrique peut être équipé de différents types de batteries.

(Selon la configuration du fabricant)

Numéros de modèle :

BT C01.340.UC (340 W/h)

BT C01.450.UC (450 W/h)

BT C01.600.UC (600 W/h)

BT C01.750.UC (750 W/h)



 Avant utilisation, lire les informations sur l'étiquette de la batterie.



 Veuillez utiliser uniquement le chargeur BAFANG d'origine pour charger la batterie. La batterie n'est pas complètement chargée à la livraison. Veuillez charger complètement la batterie avant sa première utilisation et avant de la ranger.

- Il est recommandé de charger la batterie après utilisation. Une décharge profonde est nocive pour la batterie. Ne déchargez jamais complètement la batterie. Si la batterie reste déchargée pendant une période prolongée, cela endommagera sa capacité. Pour le stockage, la capacité recommandée de la batterie doit être comprise entre 60 et 80 %.

- Ne chargez pas la batterie plus longtemps que le temps de charge spécifié dans le tableau « SPÉCIFICATION ».

### 8.1.1.1 Consignes de sécurité

-  La batterie peut provoquer un incendie, une explosion ou un danger si elle est connectée à un système incompatible. N'ouvrez pas, ne démontez pas et ne percez pas la batterie car cela peut entraîner des courts-circuits, des fuites, des incendies ou des explosions. Si la batterie tombe au sol ou est exposée à un choc ou à un événement similaire, ne continuez pas à l'utiliser, apportez-la chez votre revendeur pour qu'il l'examine. Utilisez uniquement le chargeur d'origine fourni avec la batterie, sinon cela peut entraîner une explosion ou des dommages permanents. L'élimination des batteries usagées doit être effectuée dans un point de collecte approprié.
-  La batterie doit toujours être conservée hors de portée des enfants. L'utilisation du chargeur ou de la batterie n'est pas adaptée aux enfants.
-  Ne touchez pas une batterie qui fuit. Les électrolytes qui fuient peuvent s'infiltrer dans la peau et provoquer une gêne. Si l'acide de la batterie entre en contact avec les yeux, ne les frottez pas ! Lavez-vous immédiatement les yeux avec précaution à l'eau claire et consultez un médecin ou un hôpital.
-  Une batterie défectueuse peut entraîner une surchauffe, de la fumée ou des brûlures. Lorsque la batterie devient chaude, maintenez-vous et éloignez-vous de la batterie. En cas de dommage ou de chaleur, évitez de toucher la batterie. Voir le chapitre (« Conseils environnementaux »).
-  Ne démontez pas la batterie. La batterie contient des composants de protection pour éviter tout danger. Une manipulation incorrecte, comme un démontage incorrect, peut détruire les fonctions de protection et entraîner une surchauffe, de la fumée et une explosion.



Ne court-circuitez pas intentionnellement la batterie.

Ne laissez jamais les bornes positives et négatives entrer en contact. Ne laissez pas la batterie entrer en contact avec des objets métalliques. Un court-circuit de la batterie est dangereux. Cela peut entraîner une surchauffe, de la fumée, une explosion ou des brûlures.



Ne pas chauffer ni brûler la batterie.

Une batterie surchauffée ou enflammée peut provoquer l'explosion des cellules de la batterie.



N'utilisez pas la batterie à proximité de sources de chaleur.

N'utilisez pas la batterie à proximité d'une flamme nue ou à des températures supérieures à 60 °C. Des températures élevées peuvent provoquer l'incendie ou l'explosion de la batterie.



Ne chargez pas la batterie à proximité d'un feu ouvert ou en plein soleil.

Cela peut provoquer des erreurs ou des problèmes internes à la batterie, endommageant également la fonction de protection. Cela peut entraîner des réactions chimiques anormales ou des dysfonctionnements pouvant entraîner une surchauffe, de la fumée et une explosion.



N'endommagez pas la batterie.

La batterie ne doit pas être lâchée ni endommagée.

Cela peut entraîner une surchauffe, de la fumée et une explosion. Ne plongez jamais la batterie dans l'eau.



Ne chargez pas la batterie directement depuis la prise ou l'allume-cigare de la voiture.

Une tension élevée et un courant excessif endommageront la batterie et réduiront sa durée de vie. Cela peut entraîner une surchauffe, de la fumée et une explosion.

#### 8.1.1.2 Stockage de la batterie



Si vous n'utilisez pas votre vélo électrique pendant une longue période, retirez la batterie et chargez-la à environ 60-80 %. Stockez la batterie séparément dans un endroit sec et adapté.

- Évitez la lumière directe du soleil, car elle peut provoquer des problèmes internes dans la batterie. Cela peut entraîner des réactions chimiques anormales ou des dysfonctionnements qui peuvent entraîner une surchauffe, de la fumée et une explosion.

- Pour éviter une décharge profonde, la batterie est mise en mode veille après un certain temps.
- Ne pas exposer la batterie à des températures inférieures à la température de stockage autorisée de -10 °C à 35 °C. Notez que des températures d'environ 45 °C sont courantes à proximité de radiateurs, en plein soleil ou dans des intérieurs de véhicules surchauffés.



N'utilisez pas la batterie si vous remarquez qu'elle chauffe pendant son fonctionnement, sa charge ou son stockage, qu'elle dégage une forte odeur, qu'elle change d'aspect ou qu'elle présente un comportement inhabituel. N'utilisez pas la batterie et faites-la vérifier par un revendeur avant de la réutiliser.

#### 8.1.1.3 Usure de la batterie



La batterie peut être rechargée 500 fois. Pendant ce temps, la capacité de la batterie diminue, ce qui réduit l'autonomie du vélo électrique. Si l'autonomie n'est pas suffisante, la batterie peut devoir être remplacée en fonction de sa capacité.

#### 8.1.1.4 Distance parcourue en VAE



Il est préférable de charger la batterie à température ambiante et de l'insérer juste avant le début du voyage. Le cycle de décharge de la batterie peut être affectée par :

- Puissance de la pédale utilisée
- Poids total (charge et conducteur)
- Pression d'air des pneus
- Vent de face
- Température ambiante
- État de la route/du sous-sol
- Niveau de vitesse sélectionné
- Pente
- Niveau de charge de la batterie
- Âge
- Capacité restante de la batterie

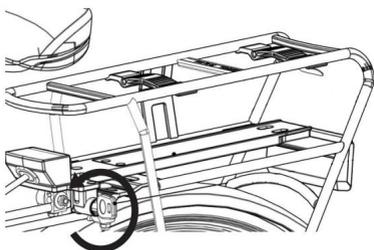


## 8.2 FONCTIONNEMENT

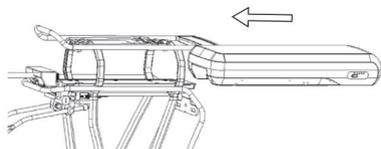
### 8.2.1 Installation de la batterie

**i** Pour une mise en place correcte, la batterie doit être insérée et poussée vers l'avant depuis l'arrière du vélo électrique. Si la batterie est mal insérée, le système d'entraînement électrique du vélo électrique ne peut pas être mis en marche.

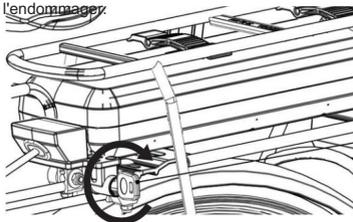
1. Pour insérer la batterie, assurez-vous que le verrou est ouvert.



2. Faites glisser la batterie le long du rail de batterie aussi loin que possible dans le support de batterie.

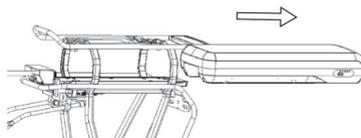


3. Une fois la batterie insérée, la batterie peut être verrouillée. Retirez ensuite la clé pour éviter de la perdre ou de l'endommager.



### 8.2.2 Retrait de la batterie

1. Coupez l'alimentation électrique avant retirer la batterie.
2. Déverrouillez la batterie.



3. Retirez la batterie du support.

## 8.2.3 Chargement de la batterie



Utilisez uniquement le chargeur de batterie d'origine qui vous a été fourni, car il existe un risque d'incendie ou d'explosion si un chargeur incorrect est utilisé.



Vous pouvez charger votre batterie lorsqu'elle est montée sur le vélo ou lorsqu'elle est retirée.



Les batteries lithium-ion ne sont soumises à aucun effet mémoire. Vous pouvez recharger votre batterie à tout moment, même après de courts trajets.

Chargez la batterie à des températures comprises entre 0°C et 45°C (idéalement à température ambiante d'environ 20°C).

Laissez à votre batterie le temps d'atteindre cette température avant de la charger.



Avant de charger, lisez les instructions sur le chargeur.

1. Branchez d'abord le connecteur du câble de charge dans la prise de charge de la batterie, puis connectez le chargeur à une prise murale.
2. Dès que le chargeur est connecté à l'alimentation électrique, une LED rouge s'allume.



3. Une fois la charge terminée, la LED passe du rouge au vert.



Le temps de charge dépend de plusieurs facteurs.

peut varier considérablement en fonction de la température, de l'âge, de l'utilisation et de la capacité de la batterie. Pour plus d'informations sur la

temps de charge de votre batterie, voir "SPECIFICATION"

Lorsque la batterie est complètement chargée, le processus de charge s'arrête automatiquement. Débranchez le connecteur de la batterie, puis retirez-le de la prise secteur.

### 8.2.3.1 Consignes de sécurité



Utilisez uniquement le chargeur de batterie.

Assurez-vous d'utiliser la tension secteur appropriée. La tension secteur requise est indiquée sur le chargeur.

- Ne touchez pas la prise d'alimentation avec les mains mouillées. Il existe un risque de décharge électrique.
- Remarque : une augmentation soudaine de la température peut provoquer de la condensation dans la batterie. Pour éviter la condensation, chargez la batterie au même endroit où elle est stockée.
- Avant toute utilisation, vérifiez que le chargeur, le câble et la prise ne sont pas endommagés. N'utilisez pas le chargeur si vous constatez des dommages. Il existe un risque de décharge électrique.
- Chargez la batterie uniquement dans un endroit bien ventilé, chambre.
- Ne couvrez pas le chargeur/la batterie pendant le chargement. Il existe un risque de surchauffe, d'incendie ou d'explosion.
- Chargez la batterie dans un endroit sec et sur une surface ininflammable.



La batterie doit être chargée au moins une fois tous les 3 mois pour éviter tout dommage ou destruction de la batterie, cellules.



Si le processus de charge dure plus longtemps que d'habitude, la batterie peut être endommagée. Dans ce cas, arrêtez immédiatement la charge. Faites vérifier la batterie et le chargeur par votre revendeur pour éviter tout dommage supplémentaire.

## Erreurs – Causes et solutions

Description	Cause	Solution
L'écran de fonctionnement ne s'allume pas.	La fiche d'alimentation n'est pas correctement connectée à l'alimentation électrique	Vérifiez que tous les connecteurs sur le chargeur est correctement connecté à l'alimentation électrique.
L'indicateur de charge n'est pas allumé.	La batterie peut être défectueuse.	Contactez votre revendeur.
L'indicateur de charge ne s'allume pas en rouge en permanence.	La batterie peut être défectueuse.	Contactez votre revendeur.

## 8.2.4 Affichage LED pour l'état de charge et la capacité de charge



Appuyez sur le bouton « » pendant 1 seconde pour indiquer l'état de charge à partir des LED de la batterie. bouton pendant 6 secondes pour la touche pour indiquer la capacité de la batterie.

### 8.2.4.1 État de veille

Pour éviter que la batterie ne se décharge, le système de gestion de la batterie met la batterie en mode veille prolongée. Pour des raisons techniques, aucune fonction n'est spécifiée en mode veille. Appuyez sur la touche «

Appuyez sur le bouton « » et maintenez-le enfoncé pendant 10 secondes pour sortir du mode veille profonde.

### Indication de l'état de charge

DIRIGÉ	État de la LED	SOC
	La première LED clignote	≤ 5%
	Une lumière LED devient verte	5 à 20 %
	2 voyants LED deviennent verts	20 à 40 %
	3 voyants LED deviennent verts	40 à 60 %
	4 voyants LED deviennent verts	60 à 80 %
	5 voyants LED deviennent verts	≥80%

## 8.3 CARACTÉRISTIQUES

### 8.3.1 Batterie

Paramètres principaux	BT C01.340.UC	BT C01.450.UC	BT C01.600.UC	BT C01.750.UC
Tension nominale	43DCV	43DCV	43DCV	43DCV
Capacité nominale	7,8 Ah	10,4 Ah	14 Ah	17,5 Ah
Capacité tarifaire	6,43 Ah (Décharge 1C)	8,5 Ah (Décharge 1C)	11,4 Ah (Décharge 1C)	14,3 Ah (Décharge 1C)
Pouvoir	340 Wh	450 Wh	600 Wh	750 Wh
Temps de charge	4,5h avec un 2 A Chargeur	6,5h avec un 2 A Chargeur	5,5h avec un 3 A Chargeur	6,5h avec un 3 A Chargeur
Stockage (à 35 % Température de surface (-10°-35 °C))	6 mois	6 mois	6 mois	12 mois
Distance à parcourir *	Minimum 35 km Minimum 50 km Minimum 65 km Minimum 85 km			
Dimensions (L * I * H)	408*123*70 mm			
Poids	3kg	3,5 kg	3,5 kg	4 kg
Chargeur	Chargeur spécial 5P	Chargeur spécial 5P	Chargeur spécial 5P	Chargeur spécial 5P

\* Conditions idéales : terrain plat, vitesse moyenne d'environ 15 km/h, pas de vent de face, température ambiante d'environ 20 °C, composants de vélo de haute qualité, bande de roulement et pression des pneus avec une résistance au roulement minimale, cycliste eBike expérimenté (change toujours de vitesse correctement), poids supplémentaire (hors poids du vélo) < 70 kg.

### 8.3.2 Chargeur

- Tension de fonctionnement : 100 VCA–240 VCA, 47 – 63 Hz
- Tension de sortie nominale : 49,2 V
- Courant de sortie : 2 A ± 0,2 A
- Tension minimale de charge de la batterie : 24 ± 2 V
- Protection de temporisation : 15 ± 1 h
- Protection de température : NTC < 0 ± 3 °C ou NTC > 55 ± 3 °C
- Connecteur CA : 100 ACV-240 ACV avec contact de protection
- Certificat: CE, GS







